



**11 RAJD POLSKI HISTORYCZNY**  
**Runda Finałowa**  
**Pucharu Polski w Historycznych Rajdach na Regularność**

***REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY***

**22-25 CZERWIEC 2023**  
**KRAKÓW - WIELICZKA**

*VISA PZM – GKPZ 01/2023*

## 11 Rajd Polski Historyczny

### PROGRAM

<b>22.02.2023</b>		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego 11 RPH
<b>8.06.2023</b>		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
<b>15.06.2023</b>		Ogłoszenie harmonogramu BK i Tabel zmian prędkości na RT
<b>22.06.2023</b>	<b>8.00</b>	Otwarcie Biura Rajdu - Hotel Soray w Wieliczce ul. Krakowska 14c
<b>czwartek</b>	<b>8.00 – 17.30</b>	Odbiór Administracyjny - wydawanie dokumentów - Hotel Soray w Wieliczce
	<b>8.15 – 18.00</b>	Badanie Kontrolne wg harmonogramu, montaż GPS - Hotel Soray w Wieliczce
	<b>18.00</b>	Zakończenie przyjmowania zgłoszeń drużynowych
	<b>18.30</b>	Pierwsze posiedzenie ZSS - Jury
	<b>19.00</b>	Publikacja Listy startowej do Etapu 1
	<b>20.00</b>	Start do Etapu 1 – Tauron Arena w Krakowie
	<b>21.30</b>	Meta Etapu 1 – Hotel Soray w Wieliczce
	<b>23.00</b>	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników Etapu 1 i Listy Startowej do Etapu 2. – Hotel Soray w Wieliczce
<b>23.06.2023</b>	<b>8.00</b>	Start do Etapu 2 – Solne Miasto, Wieliczka
<b>piątek</b>	<b>20.40</b>	Meta Etapu 2 – Hotel Soray w Wieliczce
	<b>23.00</b>	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników Etapu 2 Publikacja Listy startowej do Etapu 3 – Hotel Soray w Wieliczce
<b>24.06.2023</b>	<b>8.00</b>	Start do Etapu 3 – Hotel Soray w Wieliczce
<b>sobota</b>	<b>15.50</b>	Meta Etapu 3 – Trzebinia
	<b>17.00</b>	Drugie posiedzenie ZSS - Jury
	<b>18.30</b>	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników 11 RPH - Hotel Soray w Wieliczce
	<b>19.00</b>	Ogłoszenie oficjalnych wyników 11 RPH - Hotel Soray w Wieliczce
	<b>20.00</b>	Gala Rozdanie Nagród – Hotel Soray w Wieliczce
<b>25.06.2023</b>	<b>11.00</b>	Zamknięcie Biura Rajdu
<b>niedziela</b>		

### OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 22.06 do 25.06.2023 Biuro Rajdu – Hotel Soray, Wieliczka ul. Krakowska 14c

## **1. – ORGANIZACJA**

### **1.1. Definicja**

**Organizatorem** 11 Rajdu Polski Historycznego odbywającego się w terminie 22.06.2023 – 25.06.2023 jest Automobilklub Krakowski.

Adres Organizatora: 30-979 Kraków, ul. Klasztorna 1

Telefon/Fax: +48 12 4129319; +48 606 447723

e-mail: [biuro@rajdpolskihitoryczny.pl](mailto:biuro@rajdpolskihitoryczny.pl)

#### **Biuro Rajdu:**

do 21.06.2023 – Kraków (30-979), ul. Klasztorna 1

od 22.06.2023 – Hotel Soray w Wieliczce, ul. Krakowska 14C

telefon: +48 606 447723; +48 600 301 411

e-mail: [biuro@rajdpolskihitoryczny.pl](mailto:biuro@rajdpolskihitoryczny.pl)

**Oficjalna strona Rajdu:** [www.rajdpolskihitoryczny.pl](http://www.rajdpolskihitoryczny.pl)

**Zawody są prowadzone w zgodności z:**

- Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA;
- Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych FIA;
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami;
- Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”.

### **1.2. Komitet Organizacyjny**

Przewodniczący: Erwin Meisel – Członek Komisji Historycznej FIA

Członkowie: Małgorzata Dybczyk – Sekretarz Zarządu Automobilklubu Krakowskiego

Bogusław Sajdak – Dyrektor Rajdu

### **1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów**

Obserwator PZM – Marek Rydz (POL)

Zespół Sędziów Sportowych - ZSS

- Przewodniczący – Paweł Owczyński (POL)
- Członek – Erwin Meisel (POL)
- Członek – Marek Rydz (POL)
- Sekretarz – Tomasz Sajdak (POL)

Dyrektor Rajdu: Bogusław Sajdak

Nr Licencji I-10324

Z-ca Dyrektora Rajdu: Grażyna Meisel

Nr Licencji I- 747/18

Kierownik Badań BK: Bogusław Grudnik

Nr Licencji II-06030

Kierownik Trasy Zawodów: Tomasz Adamczyk

Rzecznik prasowy: Rafał Chronowski

Pomiar: Navisoft

Rzecznik Zawodników:



Marek Siuta

tel: +48 603-081 414

### **1.4. Uzupełnienia do Regulaminu**

Jakakolwiek poprawka lub postanowienie zmieniające, ogłaszane jest poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu Odbioru Administracyjnego musi być podpisany przez ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane w Biurze Rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów. Komunikaty i informacje indywidualne skierowane do załóg będą przekazywane poprzez aplikację Sportity. Pobranie komunikatu przez aplikację Sportity jest równoznaczne z jego zapoznaniem się i akceptacją.

### 1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Dyrektor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakikolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych przepisach jest rozstrzygany przez Jury Rajdu – ZSS.

## 2. – OPIS

Długość trasy 11 RPH wynosi łącznie 814,9 km wraz z 38 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 502,25 km. Zawody są podzielone na 3 etapy i 5 sekcji.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, który zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

Na niektórych odcinkach trasy przejazd trasy odbywa się w oparciu o mapy z odpowiednim opisem. Mapy zostaną wręczone załogą wraz z itinererem.

## 3. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

### 3.1. Dopuszczone samochody

**3.1.1.** Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.

Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika lub charakterem imprezy.

**3.1.2.** W 11 Rajdzie Polski Historyczny zgłoszone samochody są podzielone na:

➤ Grupy:

I – wyprodukowane do 31.12.1961 (period B, C, D, E,)

II – wyprodukowane pomiędzy 01.01.1962 – 31.12.1971 (period F, G1, G2)

III – wyprodukowane pomiędzy 01.01.1972 – 31.12.1981 (period H1, H2, I)

IV – wyprodukowane pomiędzy 01.01.1982 – 31.12.1990 (period J1, J2)

**3.1.3** Grupę stanowi minimum 4 samochody.

Przy braku 4 samochodów w Grupie, samochody będą klasyfikowane w Grupie młodszej.

Przy braku 4 samochodów w Grupie IV, samochody będą klasyfikowane tylko w Klasyfikacji Generalnej.

**3.1.4.** Zabrania się stosowania oświetlenia (reflektorów dodatkowych) niezgodnych z epoką samochodu, głośność samochodu nie może przekraczać normy ustalonej w Ustawie Prawo o Ruchu Drogowym.

**3.1.5.** Samochody muszą być wyposażone w instalacje do podłączenia GPS zgodnie z Załącznikiem nr 2. Organizator zapewnia wykonanie instalacji do podłączenia GPS po uiszczeniu opłaty (patrz artykuł 5.5.).

**3.1.6.** W wypadku wycofania się załogi w trakcie rajdu, załoga zobowiązana jest do zwrotu GPS na najbliższym PKC lub w bazie rajdu.

**3.1.7.** W 11 Rajdzie Polski Historycznym dla samochodów wyprodukowanych po

31.12.1990 i do 31.12. 1998 utworzona jest Grupa Youngtimer bez podziału na klasy.auta z tej Grupy nie biorą udziału w Klasyfikacji Generalnej rajdu.

### 3.2. Urządzenia pomiarowe

Organizator dopuszcza stosowanie:

- dodatkowych mechanicznych lub elektronicznych drogomierzy o dowolnej liczbie liczników;
- dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych;
- tabel prędkości zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej;
- dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości.

## 4. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

### 4.1. Załoga

4.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota. Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na powadzenie pojazdu po drogach publicznych.

4.1.2. Przejazd na całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

### 4.2. Zgłoszenia

4.2.1. Każdy, kto chce wziąć udział w 11 Rajdzie Polski Historycznym musi wysłać załączony na stronie internetowej rajdu [www.rajdpolskihistoryczny.pl](http://www.rajdpolskihistoryczny.pl) właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.

Do zgłoszenia, należy przesłać kopię następujących dokumentów:

- ✓ Ważny dowód rejestracyjny,
- ✓ Ubezpieczenie OC,
- ✓ Kolorową fotografię samochodu,
- ✓ Dowód wpłaty wpisowego.

Oryginalne, podpisane przez członków załogi zgłoszenie musi być przedstawione w czasie Odbioru Administracyjnego.

4.2.2. Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do **8.06.2023r.**

4.2.3. Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego i musi być zaaprobowana przez Dyrektora Rajdu, lub po Odbiorze Administracyjnym, ale przed publikacją listy startowej i musi być zaaprobowana przez ZSS.

4.2.4 Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

### 4.3. Zgłoszenia Drużynowe – Team

Zespół-Team stanowią 3 załogi zgłoszone do udziału w Rajdzie.

Do klasyfikacji Teamu wliczane są punkty za zajęte miejsce w Klasyfikacji Generalnej: miejsce 1 - 1 pkt., miejsce 2 - 2 pkt., itd.

Wygrywa Zespół-Team, który zgromadzi najmniejszą ilość punktów.

W przypadku równej ilości punktów wygrywa Zespół, którego jedna z załóg zajęła wyższą pozycję w Klasyfikacji Generalnej.

Załoga Teamu, która nie ukończyła rajdu otrzymuje ilość punktów równą ilości zawodników, którzy wystartowali + 5pkt.

4.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

## 5. – OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

### 5.1. Wpisowe

5.1.1. Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu z załogą 2 osobową jest ustalona na kwotę:

- ✓ dla załóg z reklamą Organizatora – 3200 zł;
  - ✓ dla załóg bez reklamy Organizatora – 6400 zł;
- Opłata ta zawiera:
- ✓ pełną dokumentację dotyczącą Rajdu wraz z numerami startowymi i tablicą rajdu,
  - ✓ posiłki na trasie przewidziane przez Organizatora od startu do mety rajdu i posiłek po mecie rajdu,
  - ✓ udział w Gali Rozdania Nagród w dniu 24.06.2023.

**5.1.2.** Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu z załogą 2 osobową obejmujące pełny pakiet włącznie z zakwaterowaniem (All Inclusive) jest ustalona na kwotę:

- ✓ dla załóg z reklamą Organizatora – 4000 zł;
- ✓ dla załóg bez reklamy Organizatora – 8000 zł;

Opłata ta zawiera:

- ✓ pełną dokumentację dotyczącą Rajdu wraz z numerami startowymi i tablicą rajdu,
- ✓ parking strzeżony dla samochodu uczestniczącego w rajdzie + jeden samochód serwisowy + laweta,
- ✓ 3 noclegi w hotelu w pokoju 2-osobowym wraz ze śniadaniem od 22.06 do 25.06.2023 r.
- ✓ posiłki na trasie przewidziane przez Organizatora od startu do mety rajdu i posiłek po mecie rajdu,
- ✓ udział w bankiecie w czasie Gali Rozdania Nagród w dniu 24.06.2023.

### 5.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do **8.06.2023**  
City Handlowy: **PL 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993 CITIPLPX**

### 5.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 8.06.2023.

### 5.4. Ubezpieczenie

**5.4.1.** Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i rozszerzone o Klauzulę nr 16 (Polisa będzie przedstawiona do wglądu na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń) - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

**5.4.2.** Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu.

**5.4.3.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i/lub straty członków załogi i/lub członków serwisu uczestników, które wystąpiły podczas Rajdu. Każdy uczestnik bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Poprzez podpisanie Formularza Zgłoszenia kierowca i wszyscy członkowie załogi, rezygnują z wszelkich praw do egzekwowania odszkodowania za szkody i/lub straty, które mogą być wynikiem wypadków powstałych podczas Rajdu. To zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób funkcyjnych rajdu oraz innych kierowców rajdowych i członków

załogi. Uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność za swoich członków swojej ekipy.

### 5.5. Dodatkowe koszty

Koszt wykonania instalacji do GPS przez organizatora w samochodzie biorącym udział w 11 Rajdzie Polskim Historycznym – 100 PLN.

Prośba o wykonanie instalacji przez Organizatora powinna być zgłoszona podczas Odbioru Administracyjnego.

## 6. – REKLAMA

6.1. Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora.

Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.

Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.

6.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.

Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.3. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody Organizatora jest niedozwolone.

6.4. Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.

6.5. Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

## 7. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

### 7.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków załogi wycofa się podczas Rajdu lub jeśli dodatkowa osoba(osoby) zostanie przyjęta do samochodu, załoga, której to dotyczy, może zostać wykluczona z zawodów.

### 7.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

7.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 (jedną) minutę;

Każda załoga, która spóźni się na start zawodów, etapu lub odcinka; (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana. Kara 10 punktów jest nakładana za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

7.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze tablice rajdu oraz dwa numery startowe.

7.2.3. Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu. Pod żadnym pozorem nie może ona zasłaniać (nawet częściowo) tablicy rejestracyjnej.

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.

### 7.3. Karta drogowa

7.3.1. Każda załoga otrzymuje karty drogowe pokazując czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe, obowiązujące na całym rajdzie, są wręczane na OA.

Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki karty drogowej.

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej lub zgubienie

karty drogowej może powodować dyskwalifikację.

**7.3.2.** Arkusze testu na regularność są integralną częścią karty drogowej.

### **7.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy**

**7.4.1.** W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze:

- ✓ Przekroczenia przepisów ruchu drogowego w tym dopuszczonej prędkości powyżej 20 km/h:
  - pierwsze – 600 pkt.;
  - drugie – 1200 pkt.;
  - trzecie i kolejne – 2400 pkt.;

Zasady te obowiązują również na odcinkach testów na regularność (RT), w szczególności na odcinkach zmiany prędkości na niższą.

**7.4.2.** Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

**7.4.3.** Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- blokować drogi uniemożliwiając przejazd,
- zachowywać się w sposób niesportowy.

## **8. – PRZEBIEG ZAWODÓW**

### **8.1. Zapoznanie z trasą**

Organizator nie przewiduje zapoznanie z trasą.

Organizator przewidział odcinek kalibracyjny. Itinerer na odcinek kalibracyjny będzie wydawany na OA.

Itinerery będą wydawane w Biurze Rajdu 60 minut przed startem do każdego etapu.

### **8.2. Start**

**8.2.1.** Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

**8.2.2.** Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu i podlega karze – 1800 punktów

### **8.3. Kontrole – Ogólne Przepisy**

**8.3.1.** Wszystkie kontrole, tj. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

**8.3.2.** Organizator może wprowadzić bezobsługowe PKP nieoznaczone znakami FIA.



Szczegółowy opis bezobsługowych PKP zostanie opisany w komunikacie, który załogi otrzymają na OA.

- 8.3.3.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową:
- PKC – 1800 punktów;
  - PKP – 1800 punktów.
  - PKP bezobsługowy 50 punktów.
- 8.3.4.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 30 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Dyrektora Rajdu.
- 8.3.5.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 8.3.6.** Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w zielone kamizelki.
- 8.3.7.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę rajdu najkrótszą drogą.

### **8.4. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)**

#### **8.4.1. Kontrola Przejazdu - PKP**

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę – 1800 pkt.

#### **8.4.2. Bezobsługowa Kontrola Przejazdu - PKP**

Bezobsługowym PKP może być np. wpisanie tablic miejscowości w karcie drogowej. Szczegółowy opis znajdzie się w komunikacie.

Brak wpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę – 50 pkt

#### **8.4.3. Kontrola Czasu - PKC**

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczonego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana następująco:

- za spóźnienie – 1 min = 10 pkt.
- za wcześniejszy wjazd – 1 min = 60 pkt

Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia - 1800 pkt.

#### **8.4.4. Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu – 30 min.**

#### **8.4.5. Organizator zezwala na wcześniejszy wjazd na PKC – 0,2,4,6,8,10,12 Meta Rajdu.**

#### **8.4.6. Nieukończenie etapu, rajdu:**

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Dyrektora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt

kontroli czasu.

### 8.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Jednocześnie otrzymują od sędziego instrukcję, co do czasu ponownego startu.

### 8.6. Odcinki Testu na Regularność (RT)

**8.6.1.** Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

**8.6.2.** Odcinki testu jazdy na regularność (RT) oznaczone są zgodnie z tablicami z załącznika 1.

**8.6.3.** Zawodnik startuje samodzielnie z wyznaczonej linii startu (czerwona linia na drodze), linia startu oznaczona dodatkowo czerwoną tablicą, (załącznik 1) oraz lokalizacją GPS i zdjęciem w itinererze dokładnie o pełnej minucie wg oficjalnego czasu rajdowego (czas GPS). Zawodnik może przebywać w strefie startu poniżej 1 minuty. Strefa startu to strefa pomiędzy czerwoną i żółtą linią oznaczonymi czerwoną i żółtą tablicą. Organizator zastrzega sobie możliwość braku tablic.

**8.6.4.** Organizator może wprowadzić lotne starty na RT (np. start od tablicy miejscowości XYZ), szczegółowo opisane w komunikacie wręczanym na OA i w itinererze.

**8.6.5.** Odcinki testu jazdy na regularność (RT) muszą być pokonywane ze średnimi prędkościami narzuconymi przez Organizatora. Średnia prędkość na całym odcinku RT nie może być wyższa niż 50 km/h.

**8.6.6.** Organizator może wprowadzić różne średnie prędkości na odcinku jazdy na regularność (RT). Miejsca zmiany prędkości i obowiązująca średnia prędkość będą zaznaczone w itinererze.

**8.6.7.** Organizator dopuszcza dla każdego testu jazdy na regularność dwie szybkości: podstawową i niższą.

Prawo do wyboru średniej prędkości niższej mają jedynie załogi samochodów z Grupy I.

Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego rajdu.

**8.6.8.** W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.

**8.6.9.** Kary podczas RT:

- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pośrednim punkcie pomiaru czasu: 0,1 sek. = 0,1 pkt.;
- Opuszczenie testu na regularność – 3600 pkt.;
- Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności – 500 pkt.;
- Maksymalna ilość punktów za test na regularność – 3600 pkt.

### 8.7. Park Ferme

Organizator przewiduje Park Ferme podczas przerw komasacyjnych oraz po mecie rajdu:

Etap 1 pomiędzy PKC 0 – PKC 1

Po PKC 12 (Meta Rajdu) do odwołania przez ZSS.

Organizator przewiduje zakaz pomocy osób trzecich w tym serwisu podczas przerw komasacyjnych.

Etap 2 pomiędzy PKC 4 – PKC 5

Etap 3 pomiędzy PKC 10 – PKC 11

### 9. – ODBIÓR ADMINISTRACYJNY (OA) I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

#### 9.1. Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne

9.1.1. Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na Odbiór Administracyjny i Badanie Kontrolne zgodnie ze szczegółowym harmonogramem podanym w komunikacie i rozesłanym do uczestników do 15.06.2023 r.

Przy Odbiorze Administracyjnym muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- ✓ oryginalne i podpisane zgłoszenie;
- ✓ prawo jazdy;
- ✓ aktualna legitymacja członkowska PZM dla załóg klasyfikowanych w Pucharze Polski w Historycznych Rajdach na Regularność.

9.1.2. Badanie Kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego).

Wymagane dokumenty:

- ✓ ważny dowód rejestracyjny;
- ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;
- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg (z ważną legalizacją), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, przynajmniej 2 kamizelki odblaskowe.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

9.1.3. W czasie Badania Kontrolnego muszą być zamontowane urządzenia GPS (lokalizatory GPS) do instalacji przygotowanej przez zawodników zgodnie z Załącznikiem nr 2.

9.1.4. Spóźnienie na Badanie Kontrolne (BK) powyżej 5 min będzie karane – 200 zł.

#### 9.2. Kontrola końcowa

Na zakończenie rajdu załogi muszą udostępnić swoje samochody sędziom technicznym do kontroli oraz do demontażu GPS.

#### 9.3. Zestawienie Kar

##### Możliwe wykluczenie: wg uznania ZSS:

- Art.7.1. • Wycofanie członka załogi lub dodatkowa osoba/osoby w samochodzie, z wyjątkiem „force majeure” (siły wyższej).
- Art.7.3.1. • Poprawka, zmiana na karcie drogowej dokonana przez załogę, lub zagubienie karty drogowej.
- Art. 7.4.3. • Uniemożliwianie wyprzedzania.
- Art. 7.4.3. • Blokowanie drogi uniemożliwiającej przejazd
- Art. 7.4.3. • Niesportowe zachowanie.

##### Kary czasowe:

- Art. 7.4.1. • Pierwsze przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 600 pkt.
- Art. 7.4.1. • Drugie przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 1200 pkt.
- Art.7.4.1. • Trzecie i kolejne przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego - 2400 pkt.
- Art. 8.3.3. • Brak wpisu lub wjazd na PKP lub PKC z innej strony – 1800 pkt.
- Art. 8.3.3. • Brak wpisu bezobsługowego punktu kontroli przejazdu – 50 pkt.
- Art. 8.4.3. • Spóźnienie na punkt kontroli czasu: 1min = 10 pkt.
- Art. 8.4.3. • Wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu: 1 min = 60 pkt.
- Art.8.6.10. • Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pomiarze czasu na odcinku testów na regularność: 0,1 sek. = 0,1 pkt.
- Art.8.6.11. • Opuśczenie testu na regularność – 3600 pkt.

**Art.8.6.11.** • Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności – 500 pkt.

**Art.8.6.11.** • Maksymalna ilość punktów za test na regularność – 3600 pkt.

### **Kary Finansowe:**

**Art.9.1.4.** • Spóźnienie na badanie kontrolne (BT) powyżej 5 min – 200 zł.

## 10. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

### 10.1. Klasyfikacja

**10.1.1.** W klasyfikacji 11 Rajdu Polski Historycznego bierze udział każda załoga, która ukończy rajd.

Wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

**10.1.2.** W klasyfikacji Pucharu w Historycznych Rajdach na Regularność bierze udział każda załoga, która ukończy rajd, a kierowca jest członkiem PZM.

### 10.2. Nagrody – Puchary

**10.2.1.** Klasyfikacja w 11 Rajdzie Polski Historycznym:

➤ Klasyfikacja Generalna - 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary

➤ Klasyfikacja w Grupach:

- za 1,2 i 3 miejsce w każdej Grupie – po 2 puchary

**10.2.2.** Klasyfikacja Pań

➤ Najlepsza pełna załoga kobieca w Klasyfikacji Generalnej 11 RPH – 2 puchary

**10.2.3.** Klasyfikacja Zespół-Team w 11 Rajdzie Polski Historycznym

➤ 1 miejsce – 3 puchary

**10.2.4.** Grupa Youngtimer

➤ 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary, jeżeli wystartują minimum 4 załogi

➤ 1 miejsce – po 2 puchary, jeżeli wystartuje mniej niż 4 załogi

### 10.3. Rozdanie nagród

24.06.2023 r. godz. 20.00 – Bankiet Gali Rozdania Nagród w Wieliczce

### 10.4. Protesty

**10.4.1.** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

➤ Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej pojedynczej załodze lub przeciwko Organizatorowi.

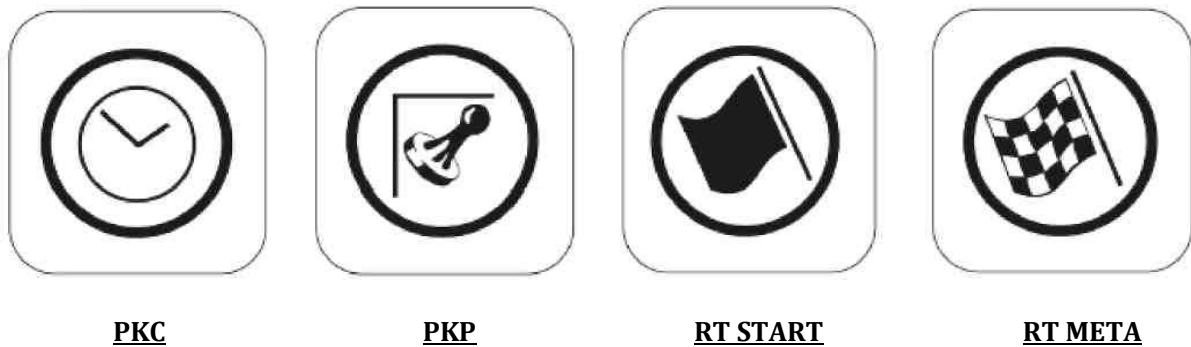
➤ Protesty i wyjaśnienia dotyczące zachowania innych uczestników zawodów przyjmowane są przez Rzecznika Zawodników do 30 minut po wjeździe na metę

ostatniego zawodnika.

- Protesty i wyjaśnienia dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po wywieszeniu prowizorycznych wyników.
- Protesty na wpisy do karty drogowej oraz pomiar czasu nie będą przyjmowane. Wyjaśnianie wpisów czasów nie jest traktowane, jako protest.
- Uczestnik ma prawo złożyć protest po wpłaceniu kaucji 1500 zł, która w przypadku uznania protestu jest zwrotna.

10.4.2. Wszystkie decyzje podjęte przez ZSS są ostateczne.


### ZAŁĄCZNIK nr. 1: TABLICE REGULAMINOWE



### ZAŁĄCZNIK nr. 2: INSTALACJA ELEKTRYCZNA DO GPS

#### Instalacja elektryczna 12 V podłączona bezpośrednio do baterii:

- instalacja musi być wykonana za pomocą kabla składającego się z 2 przewodów o przekroju 0,75 mm<sup>2</sup>.
- Biegun + (wyróżniający się poprzez przewód czerwony) musi być zabezpieczony bezpiecznikiem 1 Amper.
- Kable powinny być wyposażone w zakończenia izolowane z wyjściem żeńskim (opis techniczny zakończeń poniżej).

COSSES A SERTIR	
	<b>JST</b>
	Type Female Disconnect
Rouge 0.5-1.5mm package: 100 pcs. RED 0.5-1.5mm A: 6.3 B: 0.8	Colour Isolation Red
	Matériau PVC
	Cable Diameter 0.5 - 1.5 mm <sup>2</sup> Square Millimeter
	A 6.3 x 0.8 mm Millimeter
	Diamètre 4,3 mm Millimeter
	Total Length 22 mm Millimeter
	Isolation Length 10,5 mm Millimeter

## ***11 Rajd Polski Historyczny***

---

- Zasilanie musi znajdować się w pobliżu miejsca zarezerwowanego dla GPS. Kabel ten pozwoli na przyłączenie modułu dostarczonego przez Organizatora.
- Zasilanie musi być włączone NA STAŁE, 24h, podczas całego trwania zawodów, z wyjątkiem parku po etapie.