



10 Rajd Polski Historyczny

5 ELIMINACJA MISTRZOSTW POLSKI w HISTORYCZNYCH RAJDACH na REGULARNOŚĆ

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**Wieliczka
13. listopada 2021**

PROGRAM

13.10.2021		Publikacja Regulaminu Uzupełniającego
04.11.2021		Zakończenie przyjmowania Zgłoszeń
12.11.2021	Godz. 12.00	Otwarcie Biura Rajdu – Hotel Soray Wieliczka
12.11.2021	Godz. od 13.00 do 19.00	Odprawa Administracyjna (OA) - wydawanie dokumentów.
13.11.2021	Godz. od 6.00 do 6.30	
12.11.2021	Godz. od 14.00 do 19.00	Badanie Kontrolne (BK), montaż GPS– Hotel Soray Wieliczka
13.11.2021	Godz. od. 6.00 do 6.30	
13.11.2021	Godz. 7.30	1 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
13.11.2021	Godz. 8.00	Publikacja Listy Startowej
		Odprawa zawodników - Organizator nie przewiduje odprawy zawodników
13.11.2021	Godz. 10.00	Start 1 zawodnika – Solne Miasto Wieliczka
	Godz. 16.00	Meta 1 zawodnika – Tauron Arena Kraków
	Godz. 17.30	2 posiedzenie Jury rajdu - ZSS
	Godz. 18.30	Ogłoszenie nieoficjalnych wyników – Tablica ogłoszeń
	Godz. 19.00	Ogłoszenie wyników, rozdanie Nagród –Hotel Soray w Wieliczce
14.11.2021	Godz. 11.00	Zamknięcie Biura Rajdu

OFICJALNA TABLICA OGŁOSZEŃ

Od 12.11.2021 - Tablica ogłoszeń znajduje się w Hotel Soray w Wieliczce

1. – ORGANIZACJA

1.1. Definicja

Organizatorem 10 Rajdu Polski Historycznego 5 Rundy MPHRR odbywającego się w dniu 13.11.2021 jest Automobilklub Krakowski

Adres Organizatora: 30-979 Kraków, ul. Klasztorna 1

Telefon/Fax: +48 12 4129319; +48 606 447723

e-mail: biuro@rajdpolskihistoryczny.pl

Biuro Rajdu:

do 8.11.2021 – Kraków (30-979), ul. Klasztorna 1

od 9.11.2021 – Hotel Soray w Wieliczce, ul. Krakowska 14C

telefon: +48 606 447723; +48 600 301 411

e-mail: biuro@rajdpolskihistoryczny.pl

Oficjalna strona Rajdu:

www.rajdpolskihistoryczny.pl

Zawody są prowadzone w zgodności z:

- Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA (MKS) wraz z załącznikami,
- Regulaminem Ramowym Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,

- Procedura Bezpieczeństwa MPHRR,
- Prawo o Ruchu Drogowym,
- niniejszym Regulaminem Uzupełniającym oraz ewentualnymi Komunikatami.

1.2. Komitet Organizacyjny

Przewodniczący: Małgorzata Dybczyk – Członek Zarządu Automobilklubu Krakowskiego
Członkowie: Grażyna Meisel – Z-ca Dyrektora Rajdu
Bogusław Sajdak – Z-c a Dyrektora Rajdu

1.3. Osoby oficjalne w czasie zawodów

Obserwator PZM – Janusz Sebzda

Jury Rajdu - ZSS:

- Przewodniczący - Janusz Sebzda
- Członkowie - Grażyna Meisel
- Tomasz Sajdak

Dyrektor Rajdu: Erwin Meisel

V-ce Dyrektor: Bogusław Sajdak

Kierownik Badań Kontrolnych Bogumił Hulist

Kierownik Trasy Zawodów: Grzegorz Hołojuch

Obsługa wyników: Anna Wójcik

Pomiar czasu: iTRIP

Rzecznik Zawodników Marek Siuta tel:+48 603-081 414

1.4. Uzupełnienia do Regulaminu

Jakiegokolwiek poprawki ogłaszane są poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu.

Każdy komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury – ZSS Rajdu.

Komunikaty są umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także bezpośrednio przekazywane uczestnikom, którzy muszą potwierdzić odbiór swoim podpisem, chyba, że jest to fizycznie niemożliwe w czasie przebiegu zawodów.

1.5. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Dyrektor Rajdu jest zobowiązany do stosowania niniejszych przepisów i ich postanowień w czasie trwania zawodów. Jakiegokolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych Przepisach jest rozstrzygany przez Jury – ZSS Rajdu.

2. – ROZGRYWKI DO JAKICH ZALICZANY JEST RAJD

Wyniki 5 Rundy MPHRR 10 Rajdu Polski Historycznego liczą się do klasyfikacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność (MPHRR).

3. – OPIS

Długość trasy 5 Rundy MPHRR 10 Rajdu Polski Historycznego wynosi łącznie 214,9 km wraz z 8 odcinkami Testu na Regularność (RT) o łącznej długości 168,3 km. Zawody są podzielone na 1 etap i 2 sekcje.

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer.

Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje, aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

4. – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

4.1. Dopuszczone samochody

- 4.1.1.** Kierowca zgłaszający pojazd do Rajdu musi zapewnić, że w dniu Badania Kontrolnego oraz w czasie trwania zawodów jego pojazd ma pozwolenie na poruszanie się po drogach RP.
Organizator może nie dopuścić samochodu, który nie jest zgodny ze specyfikacją rocznika.
- 4.1.2.** Do rajdu 10 Rajd Polski Historyczny dopuszczone są samochody wyprodukowane do 1990 roku, w ramach 5 eliminacji Mistrzostw Polski w Historycznych Rajdach na Regularność w grupie Youngtimer dopuszczone są samochody wyprodukowane do 2006 roku.
- 4.1.3.** W Mistrzostwach Polski w Historycznych Rajdach na Regularność klasyfikowane są samochody wyprodukowane do 31.12.2005 roku.
- 4.1.4.** W 5 Rundzie MPHRR oraz 10 Rajdzie Polski Historycznym zgłoszone samochody są zgodnie z Regulaminem MPHRR podzielone na Grupy:
- Tradycyjna
 - Sportowa
 - Youngtimer

4.2. Urządzenia pomiarowe

- 4.2.1.** Organizator dopuszcza stosowanie urządzeń pomiarowych zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.
- 4.2.2.** Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej – powoduje dyskwalifikację załogi zgodnie z RR

5. – DOPUSZCZONE ZAŁOGI, FORMULARZE ZGŁOSZENIOWE, ZGŁOSZENIA DRUŻYNOWE

5.1. Załoga

- 5.1.1.** Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych.
- 5.1.2.** Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę.

5.2. Zgłoszenia

- 5.2.1.** Każdy, kto chce wziąć udział w Rajdzie musi wysłać załączony na stronie internetowej PZM www.pzm.pl właściwie wypełniony formularz zgłoszeniowy.
Do zgłoszenia, na adres mailowy należy przesłać kopię następujących dokumentów:
- ✓ Ważny dowód rejestracyjny, (**oryginał do wglądu**)
 - ✓ Ubezpieczenie OC
 - ✓ Dowód wpłaty wpisowego,
 - ✓ Licencje R-HREG lub inną licencje sportową PZM kierowcy jeżeli posiada.
 - ✓ W przypadku braku licencji R-HREG lub PZM, załoga może wnioskować do Organizatora o wydanie jednorazowego dopuszczenia.
- 5.2.2.** Organizator musi otrzymać formularz zgłoszeniowy najpóźniej do 04.11.2021
- 5.2.3.** Zmiana zgłoszonego kierowcy, pilota lub samochodu może być dokonana tylko przed rozpoczęciem Kontroli Administracyjnej i musi być zaaprobowana przez Jury – ZSS.

5.3. Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

5.4. Składając formularz zgłoszeniowy, wszyscy kierowcy i piloci zobowiązują się do przestrzegania zapisów niniejszego Regulaminu.

6. –OPŁATY ZGŁOSZENIOWE (WPISOWE), UBEZPIECZENIE

6.1. Wpisowe

Wpisowe do zawodów dla każdego samochodu jest ustalona na kwotę:

- dla załóg z reklamą Organizatora – 450,00 zł;
- dla załóg bez reklamy Organizatora – 900,00 zł;

Opłata ta zawiera pełną dokumentację dotyczącą rajdu wraz z numerami startowymi i tablicami rajdu.

6.2. Płatność

Wpisowe i opłaty zgłoszeniowe należy wnieść na konto bankowe Organizatora do 04.11.2021

Nazwa organizatora Automobilklub Krakowski

Nazwa Banku: City Handlowy: **PL 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993 CITIPLPX**

6.3. Rezygnacja

Opłata wpisowa jest w pełni zwracana:

- kandydatom, których zgłoszenie nie zostało przyjęte;
- w przypadku odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50 % kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 5.11.2021.

6.4. Ubezpieczenie

6.4.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w wysokości 50 000 zł i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy niemającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

6.4.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników podczas rajdu oraz inne szkody wyrządzone przez zawodników.

7. – REKLAMA

7.1. Postanowienia dotyczące reklamy, określone w Międzynarodowym Kodeksie Sportowym FIA, muszą być przestrzegane. W razie potrzeby, kopia tych zaleceń jest dostępna u Organizatora.

Reklamy dostarczone przez Organizatora są obowiązkowe i muszą być umieszczone przez zawodników we wskazanych miejscach.

Brak reklamy lub niepoprawne umieszczenie, traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy Organizatora.

7.2. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie Bazy Rajdu oraz na całej trasie Rajdu.

Wszelka działalność reklamowa musi być uzgodniona z Organizatorem.

7.3. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.

7.4. Podczas ceremonii Startu i Mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.

7.5. Załogi mogą umieszczać reklamy w granicach ich miejsc parkingowych w Bazie Rajdu.

8. – OGÓLNE OBOWIĄZKI

8.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

8.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

8.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową, co 1 min. Każda załoga, która spóźni się na start zawodów lub etapu lub odcinka (start po przegrupowaniu), zostanie ukarana zgodnie z RR.

8.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze Tablicę rajdu, 2 numery startowe oraz oznaczenie dla samochodów Grupy Tradycyjnej jeśli wymagane.

- Tablica rajdu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu na cały okres trwania rajdu.
- Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego rajdu.
- Oznaczenie Grupy Tradycyjnej musi być umieszczone w prawym górnym rogu przedniej szyby

Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania rajdu, że którykolwiek numer startowy lub tablica rajdu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

8.3. Karta drogowa

Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu.

Karty drogowe obowiązujące przez cały Rajd są wręczane Odprawie Administracyjnej

Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki

Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

8.4. Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

8.4.1. W czasie trwania całego rajdu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

Zasady te obowiązują również odcinkach testu na regularność (RT).

8.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność (RT) podczas całego trwania rajdu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie rajdu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas rajdu w miejscach niekolidujących z ruchem drogowym.

8.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi
- blokować drogę uniemożliwiając przejazd
- zachowywać się w sposób niesportowy.

9. – PRZEBIEG ZAWODÓW

9.1. Start

9.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 minutę.

9.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach

wskazanych w karcie, we właściwej kolejności.

Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

9.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

- 9.2.1.** Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 1). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.
- 9.2.2.** Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową.
- 9.2.3.** Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 30 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 15 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Dyrektora Rajdu.
- 9.2.4.** Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.
- 9.2.5.** Sędziowie na wszystkich punktach ubrani są w kamizelki koloru zielonego
- 9.2.6.** W przypadku, gdy trasa rajdu w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dyrektora Rajdu.

9.3. Punkty Kontroli Czasu (PKC) i Przejazdu (PKP)

9.3.1. Kontrola Przejazdu – PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu. Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę regulaminową.

9.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczanego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana zgodnie z regulaminem ramowym

Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 15 min

9.4. Nieukończenie etapu, rajdu

Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować rajd, pod warunkiem poinformowania na piśmie Dyrektora Rajdu o zamiarze kontynuowania zawodów.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT, braki wpisów z PKP i PKC.

Aby załoga została sklasyfikowana w Rajdzie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

9.5. Przegrupowania

Przegrupowania będą zorganizowane na każdym etapie. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową oraz otrzymują instrukcję, co do czasu ponownego startu.

Odcinki Testu na Regularność (RT)

9.6.

- 9.6.1.** Testy jazdy na regularność odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.
- 9.6.2.** Odcinki testu jazdy na regularność oznaczone są Oznaczone zgodnie z załącznikiem 1 Regulaminu
- 9.6.3.** Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale nie wyższą niż 50 km/h zgodną z pkt. 6.6 RR
- 9.6.4.** Organizator może wprowadzić zmiany średnich prędkości na odcinkach jazdy na regularność (RT).
- 9.6.5.** Zawodnicy mają możliwość wyboru prędkości i zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w trakcie trwania całego rajdu. Zawodnicy startujący samochodami wyprodukowanymi przed 31.12.1961r. oraz przed 31.12.1981r. o pojemności do 1300 cm³ mają prawo wyboru niższej średniej lub wyższej średniej prędkości. Prawo wyboru średniej prędkości mają również Zawodnicy startujący pojazdami wyprodukowanymi przed 31.12.1991r. o pojemności do 704 cm³ (np. Fiata 126p Bis).
Pozostali zawodnicy nie mają prawa wyboru i muszą jechać z wyższą średnią prędkością.
- 9.6.6.** W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów, zarówno chronometrem jak i przez system GPS. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.
- 9.6.7** Zawodnik startuje do odcinka regularności RT samodzielnie z wyznaczonej linii startu (czerwona linia na drodze). Linia startu oznaczona jest dodatkowo czerwoną tablicą, (załącznik 1) oraz lokalizacją GPS. Zawodnik startuje dokładnie o pełnej minucie wg oficjalnego czasu rajdowego (czas GPS). Zawodnik nie może przebywać w strefie startu dłużej jak 1 minutę. Strefa startu to strefa pomiędzy żółtą i czerwoną linią. Organizator zastrzega sobie możliwość braku tablic.

9.7. Parc Ferme

Na przerwie w Makowie Podhalańskim
Po PKC (Meta Rajdu) do odwołania przez ZSS.

10. –KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE (BK), KARY

10.1. Kontrola Administracyjna i Badanie Kontrolne

- 10.1.1.** Każda załoga biorąca udział w Rajdzie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne.
Przy kontroli administracyjnej (OA) muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:
- ✓ oryginał podpisanego przez załogę zgłoszenia,
 - ✓ prawo jazdy zgłoszonego kierowcy,
 - ✓ licencja R-HREG lub inna licencja sportowa PZM jeżeli posiada,
 - ✓ W przypadku braku licencji R-HREG lub PZM, jednorazowe dopuszczenie wydane przez Organizatora.
- 10.1.2.** Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma charakter całkowicie ogólny (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Prawa o Ruchu Drogowym).
Wymagane dokumenty podczas BK:
- ✓ ważny dowód rejestracyjny; **w oryginale – brak oryginału skutkuje nie dopuszczeniem załogi do rajdu**
 - ✓ aktualne ubezpieczenie samochodu OC;

- ✓ obowiązkowe wyposażenie samochodu: gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, kamizelki odblaskowe dla załogi.

W czasie Badania Kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica rajdowa.

- 10.1.3.** Na Badanie Kontrolne uczestnicy stawiają się samochodami oklejonymi w materiały Organizatora oraz samodzielnie zamontowanymi urządzeniami GPS (lokalizatory GPS) Organizator nie ponosi odpowiedzialności za błędne działanie lokalizatora GPS w przypadku instalacji niezgodnej z Załącznikiem nr 2.

10.2. Kontrola końcowa

GPS będą demontowane w Parc Ferme po mecie rajdu

11. – KLASYFIKACJA, NAGRODY, PROTESTY

11.1. Klasyfikacja

W rundzie wygrywa załoga, która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

11.2. Nagrody - Puchary

11.2.3. Klasyfikacja w 5 Rundzie MPHRR 10 Rajdu Polski Historycznego

- Grupa Tradycyjna - 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Sportowa - 1,2 i 3 miejsce – po 2 puchary
- Grupa Youngtimer - 1 miejsce - 2 puchary

11.2.4. Klasyfikacja Pań

- Najlepsza załoga kobieca (Kierowca i Pilot) w Klasyfikacji Generalnej (połączone Grupa Tradycyjna i Sportowa) – 2 puchary

11.3. Rozdanie nagród

Hotel Soray w Wieliczce

11.4. Protesty

11.4.1. Protesty mogą być składane zgodnie z Regulaminem ramowym MPHRR i MKS.

11.4.2. Protesty dotyczące pomyłek lub nieprawidłowości zaistniałych w trakcie zawodów muszą być wniesione nie później niż 30 minut po ogłoszeniu klasyfikacji nieoficjalnej.

11.4.3. Protesty dotyczące pomiaru czasu na odcinkach RT nie będą przyjmowane.

11.4.4. Każdy protest musi być wniesiony w formie pisemnej wraz z kaucją zgodnie z Regulaminem Ramowym MPHRR.

Dyrektor Rajdu

Erwin Meisel

ZAŁĄCZNIK nr 1: TABLICE REGULAMINOWE



PKC



PKP



RT START



RT META